

CRONACHE SPORTIVE

DA BOLOGNA PARTITO IL MOTOCIRO D'ITALIA

A 32 di media la Mecogni vince la cavalcata conclusasi a Udine

Forti velocità raggiunte anche nelle categorie inferiori. Partiti 252 ma non tutti arrivati: alcuni incidenti

Udine, 18. Quasi tutta l'Udine si è data convegno lungo il magnifico e lunghissimo viale di Corso Venezia, al termine del quale era sistemato il traguardo della prima tappa del quarto Motociro. Fra gli altri era presente il V. esponente della FMI ommi. B.

Il primo centinaio a tagliare il traguardo di questo Motociro, alle 13.41, è stato Mecogni, su Bianchi, della classe 175, categoria «Derivate dalla serie», con una media di 32,4 km/h. A seguire, in ordine, i concorrenti della classe 125, con una media di 30,4 km/h. A seguire, in ordine, i concorrenti della classe 100, con una media di 28,4 km/h. A seguire, in ordine, i concorrenti della classe 75, con una media di 26,4 km/h. A seguire, in ordine, i concorrenti della classe 50, con una media di 24,4 km/h. A seguire, in ordine, i concorrenti della classe 25, con una media di 22,4 km/h. A seguire, in ordine, i concorrenti della classe 12,5, con una media di 20,4 km/h. A seguire, in ordine, i concorrenti della classe 6,25, con una media di 18,4 km/h. A seguire, in ordine, i concorrenti della classe 3,125, con una media di 16,4 km/h. A seguire, in ordine, i concorrenti della classe 1,5625, con una media di 14,4 km/h. A seguire, in ordine, i concorrenti della classe 0,78125, con una media di 12,4 km/h. A seguire, in ordine, i concorrenti della classe 0,390625, con una media di 10,4 km/h. A seguire, in ordine, i concorrenti della classe 0,1953125, con una media di 8,4 km/h. A seguire, in ordine, i concorrenti della classe 0,09765625, con una media di 6,4 km/h. A seguire, in ordine, i concorrenti della classe 0,048828125, con una media di 4,4 km/h. A seguire, in ordine, i concorrenti della classe 0,0244140625, con una media di 2,4 km/h. A seguire, in ordine, i concorrenti della classe 0,01220703125, con una media di 0,4 km/h. A seguire, in ordine, i concorrenti della classe 0,006103515625, con una media di 0,4 km/h. A seguire, in ordine, i concorrenti della classe 0,0030517578125, con una media di 0,4 km/h. A seguire, in ordine, i concorrenti della classe 0,00152587890625, con una media di 0,4 km/h. A seguire, in ordine, i concorrenti della classe 0,000762939453125, con una media di 0,4 km/h. A seguire, in ordine, i concorrenti della classe 0,0003814697265625, con una media di 0,4 km/h. A seguire, in ordine, i concorrenti della classe 0,00019073486328125, con una media di 0,4 km/h. A seguire, in ordine, i concorrenti della classe 0,000095367431640625, con una media di 0,4 km/h. A seguire, in ordine, i concorrenti della classe 0,0000476837158203125, con una media di 0,4 km/h. A seguire, in ordine, i concorrenti della classe 0,00002384185791015625, con una media di 0,4 km/h. A seguire, in ordine, i concorrenti della classe 0,000011920928955078125, con una media di 0,4 km/h. A seguire, in ordine, i concorrenti della classe 0,0000059604644775390625, con una media di 0,4 km/h. A seguire, in ordine, i concorrenti della classe 0,00000298023223876953125, con una media di 0,4 km/h. A seguire, in ordine, i concorrenti della classe 0,000001490116119384765625, con una media di 0,4 km/h. A seguire, in ordine, i concorrenti della classe 0,0000007450580596923828125, con una media di 0,4 km/h. A seguire, in ordine, i concorrenti della classe 0,00000037252902984619140625, con una media di 0,4 km/h. A seguire, in ordine, i concorrenti della classe 0,000000186264514923095703125, con una media di 0,4 km/h. A seguire, in ordine, i concorrenti della classe 0,0000000931322574615478515625, con una media di 0,4 km/h. A seguire, in ordine, i concorrenti della classe 0,00000004656612873077392578125, con una media di 0,4 km/h. A seguire, in ordine, i concorrenti della classe 0,000000023283064365386962890625, con una media di 0,4 km/h. A seguire, in ordine, i concorrenti della classe 0,0000000116415321826934814453125, con una media di 0,4 km/h. A seguire, in ordine, i concorrenti della classe 0,00000000582076609134674072265625, con una media di 0,4 km/h. A seguire, in ordine, i concorrenti della classe 0,000000002910383045673370361328125, con una media di 0,4 km/h. A seguire, in ordine, i concorrenti della classe 0,0000000014551915228366851806640625, con una media di 0,4 km/h. A seguire, in ordine, i concorrenti della classe 0,00000000072759576141834259033203125, con una media di 0,4 km/h. A seguire, in ordine, i concorrenti della classe 0,000000000363797880709171295166015625, con una media di 0,4 km/h. A seguire, in ordine, i concorrenti della classe 0,0000000001818989403545855975780078125, con una media di 0,4 km/h. A seguire, in ordine, i concorrenti della classe 0,00000000009094947017729279878900390625, con una media di 0,4 km/h. A seguire, in ordine, i concorrenti della classe 0,000000000045474735088646399394501953125, con una media di 0,4 km/h. A seguire, in ordine, i concorrenti della classe 0,0000000000227373675443231996972509765625, con una media di 0,4 km/h. A seguire, in ordine, i concorrenti della classe 0,00000000001136868377216159984862548828125, con una media di 0,4 km/h. A seguire, in ordine, i concorrenti della classe 0,000000000005684341886080799924312744140625, con una media di 0,4 km/h. A seguire, in ordine, i concorrenti della classe 0,000000000002842170943040399962157220703125, con una media di 0,4 km/h. A seguire, in ordine, i concorrenti della classe 0,0000000000014210854715201999810786103515625, con una media di 0,4 km/h. A seguire, in ordine, i concorrenti della classe 0,000000000000710542735760099990539305278125, con una media di 0,4 km/h. A seguire, in ordine, i concorrenti della classe 0,0000000000003552713678800499952696526390625, con una media di 0,4 km/h. A seguire, in ordine, i concorrenti della classe 0,00000000000017763568394002499763482631953125, con una media di 0,4 km/h. A seguire, in ordine, i concorrenti della classe 0,000000000000088817841970012498817413157890625, con una media di 0,4 km/h. A seguire, in ordine, i concorrenti della classe 0,00000000000004440892098500624940870657890625, con una media di 0,4 km/h. A seguire, in ordine, i concorrenti della classe 0,000000000000022204460492503124704353289453125, con una media di 0,4 km/h. A seguire, in ordine, i concorrenti della classe 0,00000000000001110223024625156235216641472265625, con una media di 0,4 km/h. A seguire, in ordine, i concorrenti della classe 0,000000000000005551115123125617608333207361328125, con una media di 0,4 km/h. A seguire, in ordine, i concorrenti della classe 0,0000000000000027755575615628038041666036806640625, con una media di 0,4 km/h. A seguire, in ordine, i concorrenti della classe 0,00000000000000138777878078140190208330184033203125, con una media di 0,4 km/h. A seguire, in ordine, i concorrenti della classe 0,000000000000000693889390390700951041650920166015625, con una media di 0,4 km/h. A seguire, in ordine, i concorrenti della classe 0,0000000000000003469446951953504755204254600830078125, con una media di 0,4 km/h. A seguire, in ordine, i concorrenti della classe 0,00000000000000017347234759767523776021273004150390625, con una media di 0,4 km/h. A seguire, in ordine, i concorrenti della classe 0,000000000000000086736173798837618880106365020751953125, con una media di 0,4 km/h. A seguire, in ordine, i concorrenti della classe 0,0000000000000000433680868994188094400531825103759765625, con una media di 0,4 km/h. A seguire, in ordine, i concorrenti della classe 0,00000000000000002168404344970940472002659125518798828125, con una media di 0,4 km/h. A seguire, in ordine, i concorrenti della classe 0,0000000000000000108420217248547023600132956255939940625, con una media di 0,4 km/h. A seguire, in ordine, i concorrenti della classe 0,00000000000000000542101086242735118000664781279699703125, con una media di 0,4 km/h. A seguire, in ordine, i concorrenti della classe 0,000000000000000002710505431213675590003323906398498515625, con una media di 0,4 km/h. A seguire, in ordine, i concorrenti della classe 0,00000000000000000135525271560683779500016619531947478125, con una media di 0,4 km/h. A seguire, in ordine, i concorrenti della classe 0,000000000000000000677626357803418897500008309765937390625, con una media di 0,4 km/h. A seguire, in ordine, i concorrenti della classe 0,0000000000000000003388131789017094487500004154878968953125, con una media di 0,4 km/h. A seguire, in ordine, i concorrenti della classe 0,00000000000000000016940658945085472387500002077439484765625, con una media di 0,4 km/h. A seguire, in ordine, i concorrenti della classe 0,00000000000000000008470329472542736193750000103871972423828125, con una media di 0,4 km/h. A seguire, in ordine, i concorrenti della classe 0,000000000000000000042351647362713596875000005193598612119140625, con una media di 0,4 km/h. A seguire, in ordine, i concorrenti della classe 0,0000000000000000000211758236813579843937500000259679930595703125, con una media di 0,4 km/h. A seguire, in ordine, i concorrenti della classe 0,000000000000000000010587911840678971969687500000129839965297890625, con una media di 0,4 km/h. A seguire, in ordine, i concorrenti della classe 0,000000000000000000005293955920339489598437500000064919982648953125, con una media di 0,4 km/h. A seguire, in ordine, i concorrenti della classe 0,00000000000000000000264697796016974479921875000000324599913244765625, con una media di 0,4 km/h. A seguire, in ordine, i concorrenti della classe 0,0000000000000000000013234889800848723996093750000001622999566223828125, con una media di 0,4 km/h. A seguire, in ordine, i concorrenti della classe 0,000000000000000000000661744490042436199804687500000008114997831119140625, con una media di 0,4 km/h. A seguire, in ordine, i concorrenti della classe 0,00000000000000000000033087224502121809990234375000000040574993915595703125, con una media di 0,4 km/h. A seguire, in ordine, i concorrenti della classe 0,00000000000000000000016543612251060949995117187500000002028749695779890625, con una media di 0,4 km/h. A seguire, in ordine, i concorrenti della classe 0,000000000000000000000082718061255054749975585937500000001014374847899453125, con una media di 0,4 km/h. A seguire, in ordine, i concorrenti della classe 0,0000000000000000000000413590306275273749877794687500000005071874239497265625, con una media di 0,4 km/h. A seguire, in ordine, i concorrenti della classe 0,0000000000000000000000206795153137636874438897343750000000253593711974891328125, con una media di 0,4 km/h. A seguire, in ordine, i concorrenti della classe 0,0000000000000000000000103397576568818343721943869375000000012679685937449456640625, con una media di 0,4 km/h. A seguire, in ordine, i concorrenti della classe 0,00000000000000000000000516987882844167186109719346937500000006339842968722472828125, con una media di 0,4 km/h. A seguire, in ordine, i concorrenti della classe 0,00000000000000000000000258493941422083593045489693750000000316992148436114140625, con una media di 0,4 km/h. A seguire, in ordine, i concorrenti della classe 0,00000000000000000000000129246970711041796522724846937500000001584960742180570703125, con una media di 0,4 km/h. A seguire, in ordine, i concorrenti della classe 0,000000000000000000000000646234853555208982613622324693750000000792480371092853515625, con una media di 0,4 km/h. A seguire, in ordine, i concorrenti della classe 0,00000000000000000000000032311742677760449130631111223246937500000003962401855464267890625, con una media di 0,4 km/h. A seguire, in ordine, i concorrenti della classe 0,00000000000000000000000016155871338880224565315556111223246937500000019812009277321344403125, con una media di 0,4 km/h. A seguire, in ordine, i concorrenti della classe 0,0000000000000000000000000807793569444011282657777805561112232469375000000099060046386606722015625, con una media di 0,4 km/h. A seguire, in ordine, i concorrenti della classe 0,0000000000000000000000000403896784722005641328888888055611122324693750000000495300231933033610078125, con una media di 0,4 km/h. A seguire, in ordine, i concorrenti della classe 0,00000000000000000000000002019483923610028206644444440556111223246937500000002476501159665165050390625, con una media di 0,4 km/h. A seguire, in ordine, i concorrenti della classe 0,000000000000000000000000010097419618050141033222222205561112232469375000000012382505798325775251953125, con una media di 0,4 km/h. A seguire, in ordine, i concorrenti della classe 0,0000000000000000000000000050487098090250705166111111105561112232469375000000061912528991663866259765625, con una media di 0,4 km/h. A seguire, in ordine, i concorrenti della classe 0,00000000000000000000000000252435490451253525780555555505561112232469375000000030956264495819316798828125, con una media di 0,4 km/h. A seguire, in ordine, i concorrenti della classe 0,00000000000000000000000000126217745225626763940277777750556111223246937500000001547813224795965839940625, con una media di 0,4 km/h. A seguire, in ordine, i concorrenti della classe 0,0000000000000000000000000006310887261281338197013888887505561112232469375000000007739066123979829199703125, con una media di 0,4 km/h. A seguire, in ordine, i concorrenti della classe 0,00000000000000000000000000031554436306406693505694444437505561112232469375000000003869533061989914998515625, con una media di 0,4 km/h. A seguire, in ordine, i concorrenti della classe 0,000000000000000000000000000157772181532033467528222222375055611122324693750000000019347665309949499927890625, con una media di 0,4 km/h. A seguire, in ordine, i concorrenti della classe 0,00000000000000000000000000007888609076601672376411111118750556111223246937500000000967383265497497499913953125, con una media di 0,4 km/h. A seguire, in ordine, i concorrenti della classe 0,0000000000000000000000000000394430453830083618820555555937505561112232469375000000004836916327487487499959765625, con una media di 0,4 km/h. A seguire, in ordine, i concorrenti della classe 0,00000000000000000000000000001972152269150041944102777779375055611122324693750000000024184581637438743874999798828125, con una media di 0,4 km/h. A seguire, in ordine, i concorrenti della classe 0,0000000000000000000000000000098607613457500207220511111146875055611122324693750000000120922908168719371949989940625, con una media di 0,4 km/h. A seguire, in ordine, i concorrenti della classe 0,0000000000000000000000000000049303806728750010361055555734375055611122324693750000000060461454084359397499949703125, con una media di 0,4 km/h. A seguire, in ordine, i concorrenti della classe 0,000000000000000000000000000002465190336437500051802777786718750556111223246937500000003023072704217969899748515625, con una media di 0,4 km/h. A seguire, in ordine, i concorrenti della classe 0,00000000000000000000000000000123259516821875000259013888883437505561112232469375000000151153635210899494999247890625, con una media di 0,4 km/h. A seguire, in ordine, i concorrenti della classe 0,0000000000000000000000000000006162975840937500012950694444417187505561112232469375000000075576817604494974999123953125, con una media di 0,4 km/h. A seguire, in ordine, i concorrenti della classe 0,000000000000000000000000000000308148792046875000647534722222859375055611122324693750000003778840880224748749995619765625, con una media di 0,4 km/h. A seguire, in ordine, i concorrenti della classe 0,0000000000000000000000000000001540743960234375000323767361111142968750556111223246937500000018894204401123748749992809765625, con una media di 0,4 km/h. A seguire, in ordine, i concorrenti della classe 0,000000000000000000000000000000077037198011718750001618836805555714648750556111223246937500000009447102200561193748749991404890625, con una media di 0,4 km/h. A seguire, in ordine, i concorrenti della classe 0,00000000000000000000000000000003851859900585937500080941840277787324375055611122324693750000000472355110028059697487499907024453125, con una media di 0,4 km/h. A seguire, in ordine, i concorrenti della classe 0,000000000000000000000000000000019259299502929687500040470921361111366187505561112232469375000000023617755501402984874999035122265625, con una media di 0,4 km/h. A seguire, in ordine, i concorrenti della classe 0,00000000000000000000000000000000962964975146484375000202354606055556832437505561112232469375000000118088777507014942438749990175612828125, con una media di 0,4 km/h. A seguire, in ordine, i concorrenti della classe 0,0000000000000000000000000000000048148248757322218750001011773030277784162187505561112232469375000000059044388753524712219487499900878061403125, con una media di 0,4 km/h. A seguire, in ordine, i concorrenti della classe 0,00000000000000000000000000000000240741243786611093750005058865151511112081093750556111223246937500000029522194376761059494874999004390307015625, con una media di 0,4 km/h. A seguire, in ordine, i concorrenti della classe 0,00000000000000000000000000000000120370621893305546875000252943255755556040546875055611122324693750000001476109718838052974874999002195153528125, con una media di 0,4 km/h. A seguire, in ordine, i concorrenti della classe 0,0000000000000000000000000000000006018531094665273437500012647162787777802027343750556111223246937500000007380548594437648749990010975766403125, con una media di 0,4 km/h. A seguire, in ordine, i concorrenti della classe 0,000000000000000000000000000000000300926554733263671875000632358139388880101367187505561112232469375000000036902742972187487499900054878832015625, con una media di 0,4 km/h. A seguire, in ordine, i concorrenti della classe 0,0000000000000000000000000000000001504632773666318359375000316179096944440506835937505561112232469375000000184513714874874999000274394160078125, con una media di 0,4 km/h. A seguire, in ordine, i concorrenti della classe 0,0000000000000000000000000000000000752316386833159179687500015808954847222202534375055611122324693750000000922568594218748749990001371970800390625, con una media di 0,4 km/h. A seguire, in ordine, i concorrenti della classe 0,0000000000000000000000000000000000376158193416579589843750007904477423611110126718750556111223246937500000004612842971087487499900006859854001953125, con una media di 0,4 km/h. A seguire, in ordine, i concorrenti della classe 0,000000000000000000000000000000000018807909670828979494687500039522387113055555063359375055611122324693750000000230642148554374874999000034299270009765625, con una media di 0,4 km/h. A seguire, in ordine, i concorrenti della classe 0,0000000000000000000000000000000000094039548354144897473437500019761193577777506335937505561112232469375000000011532107427718748749990000171496350048828125, con una media di 0,4 km/h. A seguire, in ordine, i concorrenti della classe 0,0000000000000000000000000000000000047019774177072448987187500098805967888880316779687505561112232469375000000005766053713874874999000008574817502441403125, con una media di 0,4 km/h. A seguire, in ordine, i concorrenti della classe 0,00000000000000000000000000000000000235098870885362244943750004940298444444015889843750556111223246937500000000288302685693748749990000042874087512207015625, con una media di 0,4 km/h. A seguire, in ordine, i concorrenti della classe 0,0000000000000000000000000000000000011754943544268112247187500024701492222220794444400794468750556111223246937500000001441513428468748749990000021437043756103528125, con una media di 0,4 km/h. A seguire, in ordine, i concorrenti della classe 0,000000000000

SERVIZI DALL'INTERNO E DALL'ESTERO

REAZIONI FRANCESI ALLA MOSSA SOVIETICA PER IL M. O.

PARIGI SI ATTRIBUISCE IL MERITO DELLA DICHIARAZIONE

Critiche a Mendes France dopo il suo viaggio nel Marocco
Mollet autorizzato a porre la fiducia sul Fondo nazionale

DAL NOSTRO CORRISPONDENTE

Parigi, 18. Anche a Parigi si è fatto molta impressione la decisione del Governo sovietico di sciogliere il Cominform. Pur non sottovalutando la sua portata e le ripercussioni sui paesi satelliti, si ha l'impressione che il Cremlino abbia voluto compiere un altro gesto che rechi soddisfazione al Maresciallo Tito, il quale, secondo quanto rivela qualche giornale, era da qualche giorno già informato della determinazione sovietica.

Al Quai d'Orsay il testo del lungo comunicato, pubblicato stamane per intero dall'«Humanité», è stato esaminato con molta attenzione. Tanto più che esso coincideva con la dichiarazione del Ministro Mollet mediante la quale il Governo di Mosca si dichiara disposto a partecipare agli sforzi per ristabilire la pace nel Medio Oriente.

In questo proposito russo il Governo francese vede un tangibile suo successo, ossia il risultato della visita che, a domanda di Christian Pineau, ha fatto a quest'ultimo l'Ambasciatore di Russia, Vinogradov, il 13 aprile scorso. Genevieve Tabouis nell'«Informations» precisa che il Ministro degli Esteri francese dichiarò che i voti del Governo di Parigi erano di vedere il Cremlino appoggiare, prendendo una posizione ufficiale, la missione Hammarskjöld e tutti gli sforzi che avrebbero compiuto gli alleati nel quadro delle Nazioni Unite.

Riguardo alla soppressione del Cominform i grandi giornali della sera non dicono ancora nulla. I pochi commenti si limitano a sottolineare il sincretismo delle decisioni sovietiche in materia internazionale; ma non si ha ancora un esame di fondo. Negli ambienti comunisti francesi vengono ripresi gli argomenti, che furono sostenuti con vivacità durante la scorsa campagna elettorale, per la realizzazione di un nuovo fronte popolare che abbracci tutti i partiti di sinistra. Qualche foglio ravvisa in tale risveglio dell'idea di un fronte popolare il vero segreto motivo dell'ultima decisione russa. Stamane l'interesse della

stampa di Parigi era rivolto all'attentato contro Mendes France. Il Residente André Dubois lo ha stigmatizzato, dichiarando: «Non posso assolutamente credere che tale tentativo emanasse da un gruppo antiterrorista organizzato. Da Parigi Mendes France ha telefonato a Rabat per chiedere notizie della sentinella ferita da uno dei due attentatori, Antoine Beltran. Sembra che il soldato, che si diceva ieri gravemente ferito, oggi stia meglio. Il gen. Niccolini gli ha rimesso stamane la medaglia militare. Si tratta di un militare di 27 anni, di nome Jean Menguin. Nel dare la notizia del conferimento della medaglia i giornali riferiscono che i due attentatori, Antoine Beltran e Louis Ceron, sono noti a Rabat come due giovani squilibrati.

Parlando del viaggio di Mendes France a Rabat, che ha dato motivo all'atto deprecabile dei due giovani francesi, si deve segnalare un editoriale del «Temps de Paris», alquanto aspro nei confronti di Mendes France, e nel quale il giornale si chiede a quale titolo e con quali funzioni il leader radicale è andato in Marocco ed ha avuto contatti politici e un incontro anche con il Sultano. Le conversazioni — si domanda il «Temps» — che ha avuto Mendes France sul problema dei rapporti tra la Francia e il Marocco avevano avuto la preventiva approvazione del Presidente del Consiglio o dei Ministri francesi? Nessuno finora che divergenza sensibile oppongono Guy Mollet e la maggioranza dei suoi colleghi a Mendes France, il quale non fa mistero dei suoi propositi molto personali per la vita e l'avvenire della nazione. Ma Mendes France, benché abbia l'aria di non dividere le responsabilità di Guy Mollet, fa sempre parte del Governo di Guy Mollet. Occorre quindi sapere se è in qualità di portavoce di tale Governo che egli si è intrattenuto col Sultano sulle relazioni tra i due paesi. Ogni equivoco su tale punto deve essere prontamente dissipato.

L'attacco a Mendes France è il primo segno della linea politica del nuovo grande giornale, che ha già provocato nel mondo un gesto di cattivo umore, nella forma di una lunga nota a firma del suo direttore in cui si chiama il «Temps de Paris» un foglio della stampa dell'industria, e si chiede che l'origine dei suoi capitali sia resa nota.

Nel corso della seduta di stamane il Consiglio dei Ministri, oltre ad autorizzare il Presidente Mollet a chiedere la fiducia sul dibattito che si terrà alla Camera la settimana ventura in merito al progetto di legge per il costituente «Fondo di solidarietà nazionale» a vantaggio delle persone anziane, ha proceduto ad un esame della situazione internazionale.

Imponenti forze di polizia e di truppa hanno manovrato per ristabilire l'ordine. La situazione è tuttavia ancora molto tesa. Gli scontri, gli scioperi e le saccheggiate incendiarie ebbero inizio ieri pomeriggio. Turbe scatenate tempestarono sino a notte inoltrata. Verso l'una dopo mezzanotte sembrava che tutto fosse stato riportato alla normalità, ma continuarono a verificarsi disordini a stento fronteggiati dalla polizia e dai soldati.

Impossibile essere aggiornati sugli ultimi sviluppi della situazione perché le autorità hanno imposto una rigorosa censura.

L'urto si è prodotto tra i seguaci dei due principali partiti politici della zona: l'«Istiglal» e il P.D.R., entrambi indipendentisti, ma il primo costituito da gente particolarmente avventurata. Il capo dell'«Istiglal» è il Pascia di Alcazarquivir, Mohammed el Melali; il capo del

ne è tuttavia ancora molto teso. Gli scontri, gli scioperi e le saccheggiate incendiarie ebbero inizio ieri pomeriggio. Turbe scatenate tempestarono sino a notte inoltrata. Verso l'una dopo mezzanotte sembrava che tutto fosse stato riportato alla normalità, ma continuarono a verificarsi disordini a stento fronteggiati dalla polizia e dai soldati.

Impossibile essere aggiornati sugli ultimi sviluppi della situazione perché le autorità hanno imposto una rigorosa censura.

L'urto si è prodotto tra i seguaci dei due principali partiti politici della zona: l'«Istiglal» e il P.D.R., entrambi indipendentisti, ma il primo costituito da gente particolarmente avventurata. Il capo dell'«Istiglal» è il Pascia di Alcazarquivir, Mohammed el Melali; il capo del

BAGNO DI SANGUE NEL MAROCCO SPAGNOLO

ASSALITO IL PALAZZO DEL PASCIA' DI LARACHE

Nove persone arse vive e tre pugnalate nei tumulti

NOSTRO SERVIZIO PARTICOLARE

Tetuan, 18. Torbidi violentissimi hanno messo a soqquadro ed insanguinato, in seguito a scontri tra opposte fazioni politiche, le località di Larache e di Alcazarquivir nel Marocco spagnolo: nove persone sono state arse vive, altre tre sono state pugnalate a morte, e più di venti persone hanno riportato gravissime ferite. Numerose case sono state saccheggiate e poi date alle fiamme. Il palazzo del Pascia di Larache è stato devastato da razzie e da incendi. Il Pascia è fuggito ed ha trovato riparo a Tangeri, nella zona internazionale.

Imponenti forze di polizia e di truppa hanno manovrato per ristabilire l'ordine. La situazione è tuttavia ancora molto tesa. Gli scontri, gli scioperi e le saccheggiate incendiarie ebbero inizio ieri pomeriggio. Turbe scatenate tempestarono sino a notte inoltrata. Verso l'una dopo mezzanotte sembrava che tutto fosse stato riportato alla normalità, ma continuarono a verificarsi disordini a stento fronteggiati dalla polizia e dai soldati.

Impossibile essere aggiornati sugli ultimi sviluppi della situazione perché le autorità hanno imposto una rigorosa censura.

L'urto si è prodotto tra i seguaci dei due principali partiti politici della zona: l'«Istiglal» e il P.D.R., entrambi indipendentisti, ma il primo costituito da gente particolarmente avventurata. Il capo dell'«Istiglal» è il Pascia di Alcazarquivir, Mohammed el Melali; il capo del

ne è tuttavia ancora molto teso. Gli scontri, gli scioperi e le saccheggiate incendiarie ebbero inizio ieri pomeriggio. Turbe scatenate tempestarono sino a notte inoltrata. Verso l'una dopo mezzanotte sembrava che tutto fosse stato riportato alla normalità, ma continuarono a verificarsi disordini a stento fronteggiati dalla polizia e dai soldati.

Impossibile essere aggiornati sugli ultimi sviluppi della situazione perché le autorità hanno imposto una rigorosa censura.

L'urto si è prodotto tra i seguaci dei due principali partiti politici della zona: l'«Istiglal» e il P.D.R., entrambi indipendentisti, ma il primo costituito da gente particolarmente avventurata. Il capo dell'«Istiglal» è il Pascia di Alcazarquivir, Mohammed el Melali; il capo del

ne è tuttavia ancora molto teso. Gli scontri, gli scioperi e le saccheggiate incendiarie ebbero inizio ieri pomeriggio. Turbe scatenate tempestarono sino a notte inoltrata. Verso l'una dopo mezzanotte sembrava che tutto fosse stato riportato alla normalità, ma continuarono a verificarsi disordini a stento fronteggiati dalla polizia e dai soldati.

Impossibile essere aggiornati sugli ultimi sviluppi della situazione perché le autorità hanno imposto una rigorosa censura.

L'urto si è prodotto tra i seguaci dei due principali partiti politici della zona: l'«Istiglal» e il P.D.R., entrambi indipendentisti, ma il primo costituito da gente particolarmente avventurata. Il capo dell'«Istiglal» è il Pascia di Alcazarquivir, Mohammed el Melali; il capo del



All'aeroporto di Algeri: i paracadutisti della Legione si avviano sugli apparecchi dai quali verranno lanciati nella regione di Nedromah per un'operazione di rastrellamento

UN'INTERPELLANZA SULLA RIABILITAZIONE DI DÖNITZ E RÄDER

Spettri del passato alla seduta del Bundestag

DAL NOSTRO CORRISPONDENTE

Bonn, 18. «Chi prende Dönitz e Räder come modelli della tradizione della marina tedesca, si schiera contro gli uomini del 20 luglio. Così si è espresso il leader socialista e Vicepresidente del Bundestag Carlo Schmid, illustrando una interpellanza del suo partito sul caso von Zenker. Il capitano di vascello Karl Adolf von Zenker, allora capo del settore marina del Ministero della Difesa, in un discorso pronunciato alla prima compagnia di istruzione a Wilhelmshaven, il 15 gennaio di quest'anno, ebbe a dire tra l'altro che non sarebbe più concepibile nel mutato clima politico internazionale un processo a carico dei due grandi ammiragli Räder e Dönitz, condannati a Norimberga da un Tribunale alleato per crimini di guerra.

La dichiarazione di von Zenker gli costò il posto, ma suscitò parziali consensi in Germania (la città di Kiel, per esempio, ha offerto a Räder la cittadinanza onoraria, che il grande ammiraglio ha poi rifiutato, per non provocare altre polemiche. Räder, già condannato alla segregazione a vita, è stato dimesso dalla prigione per le sue cattive condizioni di salute. Dönitz è ancora nella prigione di Spandau, a Berlino.

da dove uscirà alla fine dell'anno. Carlo Schmid ha detto anche che i due grandi ammiragli furono eminenti sostenitori di Hitler, ed ha citato diversi ordini del giorno segreti di Dönitz che provano la sua piena adesione al nazismo. (Dönitz fu condannato per la condotta della guerra sottomarina). Per la marina tedesca, ha detto ancora Schmid, esistono nel passato modelli migliori: per esempio l'ammiraglio Graf von Spee, o lo stesso Niemöller, di cui pure Schmid non condiziona l'idea politica. (Niemöller, attuale capo della Chiesa protestante dell'Assia e principale esponente delle correnti neutraliste tedesche, abbracciò la vita ecclesiastica dopo un eccezionale servizio come comandante di sommergibile nella prima guerra mondiale).

Un'interpellanza socialista ha risposto molto brevemente il Ministro della Difesa Blank. Dopo aver sostenuto che il capitano di vascello von Zenker non intendeva minimamente esprimere opinioni naziste, Blank ha aggiunto che il discorso di Wilhelmshaven non era autorizzato e che il suo testo non era conosciuto che da von Zenker.

Schmid si è dichiarato insoddisfatto della replica, che ha definito laconica. Nel dibattito sono intervenuti il liberale Mende, che ha difeso von Zenker come uomo degno di alta stima personale e politica. Secondo Mende, Blank era perfettamente a conoscenza del discorso ed avrebbe dovuto assumerne la responsabilità. Altri spettri del passato tedesco sono stati nominati al Bundestag per la questione del film francese «Di notte e con la nebbia», un film sui campi di concentramento tedeschi, che il Governo di Bonn ha ottenuto venga ritirato dal programma del Festival di Cannes. Il Sottosegretario di Stato Lex, rispondendo ad una domanda dell'opposizione, ha affermato che Cannes non era il luogo più adatto per la sua presentazione, tralasciando di una manifestazione internazionale, che si propone la comprensione e il comune lavoro dei vari paesi rappresentati. La deputata socialista Anne Marie Renger, che fu segretaria di Schumacher, ha ribattuto che, al contrario, un film che illustri gli orrori dei campi di concentramento, può essere molto utile alla comprensione tra i popoli.

Ferruccio Troiani
CHINO ALESSI
Direttore responsabile
Edito dalla S. M. T.
Stab. Tip. Triest - Via S. Felice 8

AMMISSIONI A SCOPPIO RITARDATO: «VI FURONO ALCUNE VITTIME»

Intervistato il rettore dell'Università di Tiflis

New York, 18

Roy Essogyan, corrispondente dell'«Associated Press», si trova in questi giorni nella capitale della Georgia con il primo gruppo di giornalisti occidentali che si sia recato a Tiflis dopo le dimostrazioni filostaliniane del mese scorso.

Essogyan informa che il rettore dell'Università di Tiflis, Victor Kupradze, ha dichiarato, nel corso di un'intervista, che le autorità sovietiche hanno adottato gli opportuni provvedimenti per impedire che si ripetano le dimostrazioni studentesche, verificatesi il mese scorso in occasione del terzo anniversario della morte di Stalin.

Parlando delle dimostrazioni del 5 marzo, Kupradze ha detto: «Elementi provocatori e gente torbida, che non ha alcun amore per Stalin, si adoperarono per infiammare il sen-

timento nazionale degli studenti e per sfruttarlo a loro fini. Nel culmine delle manifestazioni i dimostranti fermarono vetture tranviarie ed autobus, si impadronirono di automobili private e percorsero le strade gridando slogan nazionalisti e illegali».

Vi furono alcune vittime come conseguenza delle rovine causate dallo scoppio delle impazzite di automobili e del disordine generale. «Ma le notizie pubblicate in Occidente, secondo cui centinaia di persone morirono — ha sottolineato Kupradze — non sono vere. Non posso precisare quante persone furono uccise — egli ha aggiunto — ma credo nessuna. Non sono a conoscenza di studenti della mia Università che siano stati uccisi, ma nulla posso dire per quanto riguarda gli altri istituti scolastici».

A New York, nel corso di

una conferenza stampa tenuta negli uffici della rivista americana «Life», Alexandre Orloff, ex generale dell'Armata rossa ed ex alto funzionario della NKVD (polizia segreta sovietica), ha dichiarato che Stalin sarebbe stato un informatore della polizia segreta zarista. Secondo Orloff, sarebbe questo «terribile segreto» la causa della liquidazione del Maresciallo Tukachevsky e dei suoi amici e dell'attuale campagna antistaliniana. Secondo Orloff in vece gli archivi zaristi un funzionario della NKVD trovò per caso dei documenti provanti che Stalin informava «l'Okrana» (polizia segreta zarista) sulle attività dei bolscevichi sin da molto tempo prima della rivoluzione. Il funzionario in questione trasmise tali documenti a Stanislav Kossior, uno dei principali dirigenti comunisti ucraini, ed al gen. Fokir.



SUPERCORTEMAGGIORE
la potente benzina italiana

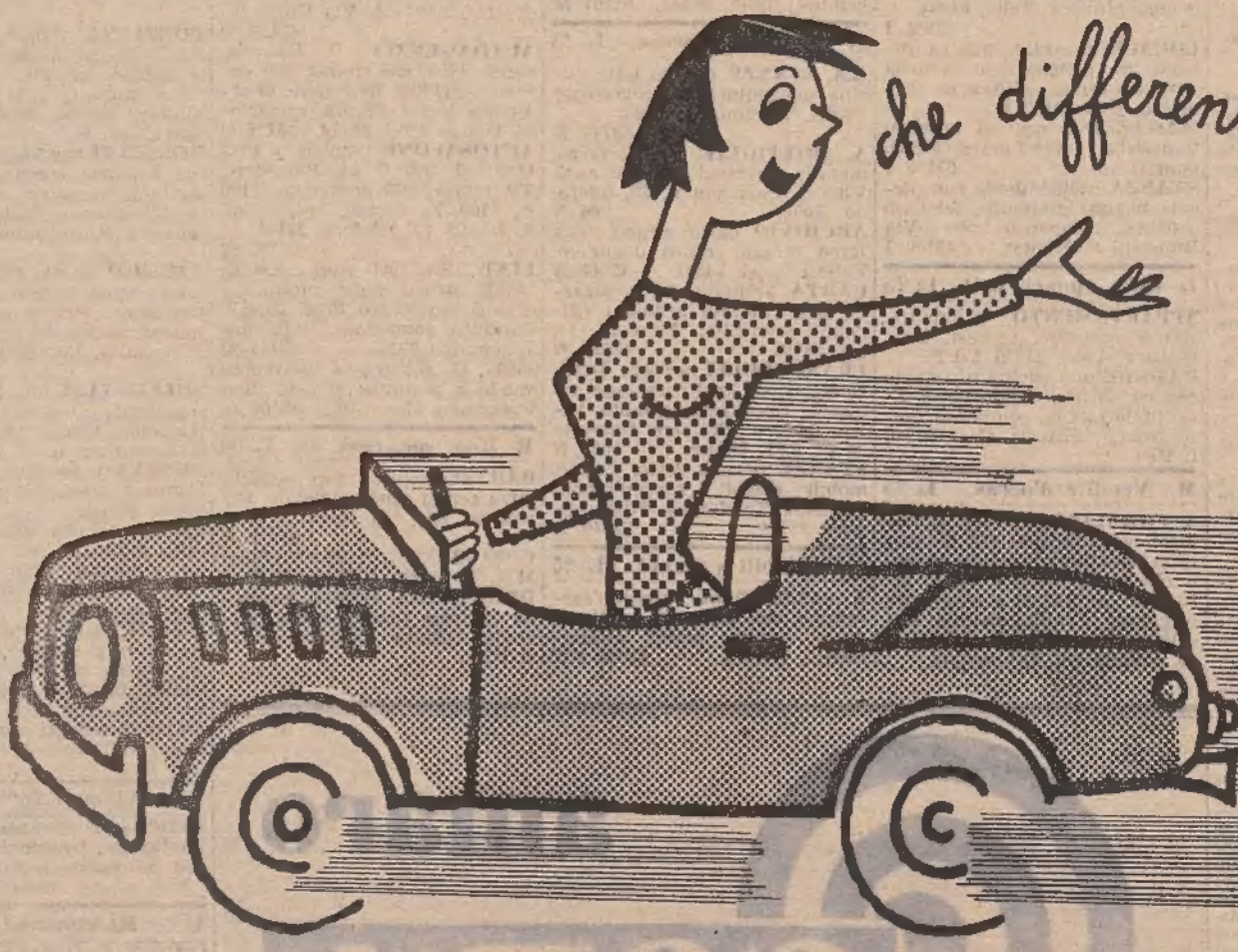
N. O. I. M.

SENZA AUMENTO DI PREZZO

DA 92-94 A

98-100

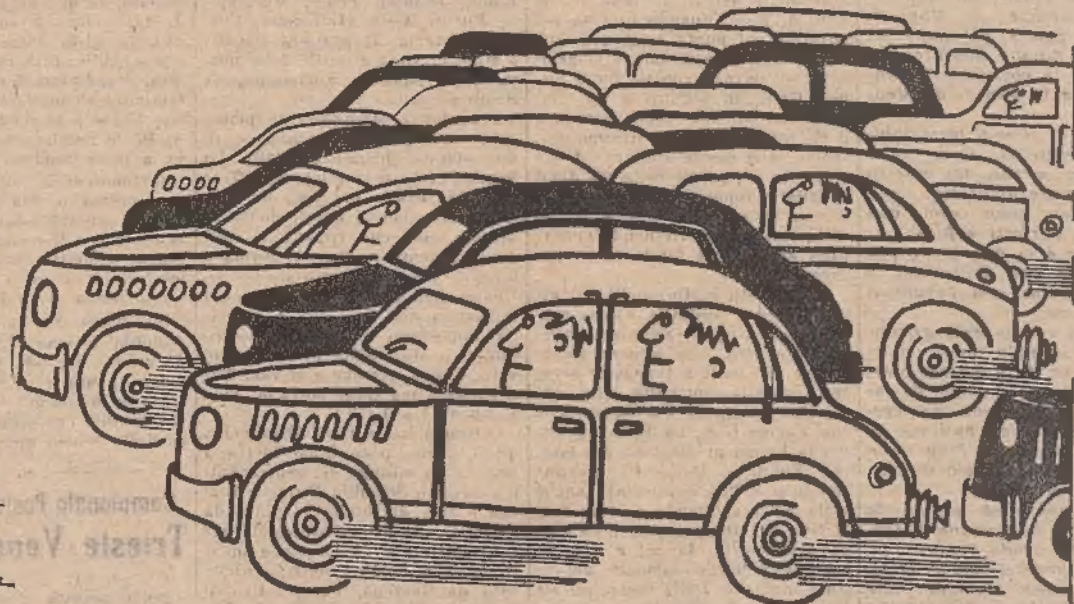
l'unica con additivo **MMMM**



più benzina con un litro



che differenza!... consumo di più e consumo di meno



SUPERCORTEMAGGIORE 98-100 N. O. R. M. HA UN ALTO PESO SPECIFICO: UN LITRO PESA DI PIÙ, QUINDI SVILUPPA PIÙ ENERGIA E FA PERCORRERE UN MAGGIOR NUMERO DI CHILOMETRI.